

Om Løgstrup.

Løgstrup levede sit eget stille liv med kun få huse indtil en dag i 1889, hvor egnens kloge folk - sognerådet - besluttede at bidrage 17.000 kr. til anlæggelse af en jernbanelinie fra Viborg til Ålestrup (den senere Løgstør-banen).

Sognerådet stillede som betingelse, at der skulle anlægges en station ved Skive landevej vest for Rogenstrup. Ca. 4 år senere den 14. september 1893 blev banen åbnet, og stationen i Løgstrup blev placeret på Anderslevgårds jord nord for Skivevej. Stationens fik navn efter gårdene Neder og Over Løgstrup.

Landbruget var på den tid det bærende erhverv med kvæg og svin, der blev transporteret med jernbanen. Men banen var også nødvendig for at kunne få foderstoffer frem.

Ingen forestillede sig på den tid, at en ny by ville vokse frem. Folk på egnen sagde "at på dette sted, kunne ingen mennesker leve"! Da man i 1900 diskuterede skolens placering enten i Rogenstrup eller i Løgstrup, skulle sognerådsformanden have sagt: Der er kun tre huse i Løgstrup, og der bliver heller aldrig flere".

Udviklingen af Løgstrup gik da heller ikke så hurtigt i starten. Udover stationsbygningen blev der i de første år kun opført et Gæstgiveri med tilhørende rejsestald, og uden ret til salg og udskænkning af bayersk øl eller andre spirituøse drikke. Først fra år 1900 begyndte der at komme lidt fart i udviklingen.

I 1903 blev der i byen etableret en brugsforening, der kunne nyde godt af handlen med landboerne, der havde ærinde på stationen. I 1905 blev der oprettet fælles vandforsyning, og i 1907 startede Møllen og Forsamlingshuset, der i lighed med Gæstgiveriet ikke fik ret til at udskænke spirituøse drikke.

I 1911 var Løgstrups indbyggertal på 130 personer, og havde fået bager, slagter, barber, snedkere, murere, smed, skrædder, karetmager, sadelmagere, skomager, urmager, maler, træhandler, uddeler, møller, pogeskolelærerinde, cementstøbere.

I 1916 viste folketællingen, at Løgstrup var vokset til 229 personer og fået tilgang af et håndkøbsudsalg, høker og op til flere cementstøbere.

I 1917 blev der dannet en Borger - og Håndværkerforening for Løgstrup. Som den første handling blev der købt fem aflagte petroleumslygter i Skals, der fungerede indtil 1920, hvor der kom elektriske lamper. Borgerforeningen oprettede et lille sognebibliotek, arrangerede lokalt dyrskue, dilettant og den lokale revy. Til brug for anlæg af en sportsplads købte Borgerforeningen et stykke jord ved Rømlundvej her ved siden af, hvor vi står i aften og fejrer Sankthans. Jorden ejes i dag af kommunen.

Løgstrup voksede jævnt, takket være stationen, der var et godt aktiv for byen. Næsten al forsendelse til og fra byen og dens opland foregik med banen.

I 1926 oprettedes Løgstrup og Omegns Andelskasse og i 1929 Løgstrup Andelsmejeri. I 1930 havde indbyggertallet sneget sig op på 296 personer.

Løgstrup oplevede herefter en stagnation på grund af, at de betydelige transporter fra Kølsen mergelleje, der foregik på banen, ophørte, og godstransporten blev overtaget af lastbiler.

I krigsårene er der ikke mange oplysninger om aktivitet i Løgstrup udover et lokalt vagtværn til beskyttelse af byens borgere.

I 1949 besluttede Løgstrup Gymnastikforening og Løgstrup Idrætsforening af slå aktiviteterne sammen og dannede Løgstrup Gymnastik og Idrætsforening, der i årenes løb kom til at sætte et stort præg på lokalsamfundet ikke alene på det idrætslige område. I 1949 havde foreningen til huse på Romlundvej, men flyttede i 1970 til Vordevej, hvor et nyt klubhus blev bygget. Idrætsforeningen har stået bag både festlige og sociale arrangementer såsom basar, lotterispil, foreningsballer, juletog, march og sommerfest, og er stadig en af byens bærende kræfter.

I 1959 ophører persontransporten på banen, men godstransporten fortsætter indtil 1997.

I 1961 fik Løgstrup et løft da den nye centralskole blev taget i brug. Skolen afløste ikke alene de fem små landsbyskoler i Vorde-Fiskbæk og Romlund, men også Kvols og Borup. Skolesammenlægningen satte gang i husbyggeriet, og folketallet nåede i 1964 over de 500.

I 1966 flyttede kølevirksomheden Caravell til Løgstrup og har indtil dens lukning i 2004 haft meget stor betydning for byen.

I 1970 blev Løgstrup ved kommunesammenlægningen en del af Viborg Kommune, og indbyggertallet steg til 829. I løbet af årene udviklede Løgstrup sig til at blive kommunes største by efter Viborg, og fik status som lokalcenter.

Skønt flere butikker har lukket i tidens løb, har byen stadig dagligvarebutikker, pengeinstitut, postbutik, lægehus og mange håndværkere og erhvervsvirksomheder. Der findes legestue, børnehaver, skole, fritidscenter, ældrecenter med ældreboliger og et rigt og velfungerede foreningsliv med gode idrætsfaciliteter. Eksempelvis blev Løgstrup-Hallen opført i 1977, og er udvidet med en halv hal i 2003. I 2002 blev Løgstrup Aktivitetspark indviet.

Løgstrup er en udpræget stationsby, og dens opståen og udvikling skyldes Viborg - Løgstør banen. Samme Løgstør-bane er snart definitivt slut, idet Folketinget har vedtaget at nedlægge banen. Til august begynder man med at fjerne sveller og skinner, et arbejde der forventes færdigt til maj næste år. Herefter går de omkringliggende kommuner i gang med at anlægge en natur- og cykelsti fra Løgstrup-siden – et nyt aktiv for byen.

Løgstrup er i dag en moderne by med mange servicefaciliteter og ca. 1600 indbyggere. I skoledistriktet er der ca. 3200 borgere. Byen er inde i en periode, hvor der opføres nye boliger med et stigende antal indbyggere til følge, især børnefamilier, hvilket betyder en lovende og stabil fremtid.

Den 23/6 2005
Gudrun Bjerregaard